**Информация о выявленных факторах опасности на аэродромах гражданской авиации и рекомендации об их устранении**

В июне месяце только с 11 по 22 июня на аэродромах ГА произошло 15 столкновений воздушных судов (ВС) с птицами на различных аэродромах и этапах полета:

1). столкновения ВС с птицей в момент отрыва -2;

2). столкновения ВС с птицей после взлета-3;

3). столкновения ВС с птицей на ИВПП на выравнивании - 2;

4). столкновения ВС с птицей перед посадкой - 2;

5). столкновения ВС с птицей на пробеге после посадки - 1;

6). нахождение животного на полосе уход ВС на второй круг- 1;

7). на послеполетном осмотре ВС обнаружены следы попадания птицы - 4;

Одной из возможных причин возникновения данного фактора опасности может быть не проведение эколого-орнитологического обследования аэродрома и прилегающей территории.

Эколого-орнитологическое обследование, являясь самым продолжительным мероприятием, имеет своей целью сбор и систематизацию наиболее полной информации об орнитологической обстановке (пространственно-временном распределении птиц и привлекающих факторах) в районе аэродрома в течение года. Проведение самого обследования не может оказать влияние на снижение вероятности столкновений птиц и ВС, но формируемая по результатам обследования база данных должна служить для более точной оценки текущей опасности, создаваемой птицами, прогнозирования изменений орнитологической обстановки, быть ориентиром в определении оптимальных путей, средств, методов и мероприятий для воздействия на орнитологическую обстановку в целях ее изменения и разрыва связей птиц с защищаемой территорией.

Рекомендации:

- применение пассивных отпугивающих устройств, оказывающих акустическое и оптическое воздействие;

- применение систем механической защиты: сети, каркасные конструкции и др.;

- применение средств индивидуального и массового отлова птиц, мечение и выпуск пойманных птиц на большом удалении от аэродрома;

- применение активных отпугивающих средств: акустических трансляций, выстрелов, ловчих птиц, радиоуправляемых моделей, устройств на основе лазера и др.;

- ликвидация условий, способствующих привлечению птиц на территорию аэродрома: ликвидация водоемов, осушение заболоченных участков, регулирование растительного покрова, дератизация, дезинсекция летного поля и др.;

- в рамках систем управления безопасности полетов (СУБП) аэропортов и авиакомпаний провести оценку степени опасности, создаваемой птицами для полетов ВС.